

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №26 - 2022



Главная новость

Собираемость платежей упала на 30%

12 июля 2022

ФТС о перечислении средств в федеральный бюджет за январь-июнь 2022 года: за 6 месяцев 2022 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 3 трлн 488,1 млрд рублей. Достигнутый фискальный результат на 16,3% превысил прогнозное задание. Сумма дополнительно перечисленных платежей составила 488,1 млрд рублей. [если сравнить цифру «за 6 месяцев 2022-го» и цифру «за 5 месяцев 2022-го» (3099,8 млрд руб. □ □ □ см. <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhnet/document/344903>) то получим: за июнь 2022 администрировали 388,3 млрд руб.

Для сравнения: за июнь 2021-го ФТС принесла бюджету РФ 549 млрд руб. (цифра получена как разность между показателями «за 6 месяцев 2021-го» <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhnet/document/293595> и «за 5 месяцев 2021-го» <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhnet/document/288751>). Выходит, что в июне 2022-го ФТС России наадминистрировала на 30% меньше]

Источник

Море

В Норвегии построили первый в мире скоростной электропаром

14 июля 2022

Первый в мире полностью экологически чистый скоростной паром Medstraum, работающий на электродвигателях, отправился с верфи Fjellstrand в новый порт приписки в норвежском Ставангере. Судно начнет обслуживать регулярные пассажирские рейсы в августе с.г. Длина корпуса нового парома составляет 30 м, ширина – 9 м. Судно может развивать скорость до 27 узлов. На скорости 23 узла паром может работать в течение одного часа (этого более чем достаточно при средней продолжительности рейсов в 30 минут). Подзарядиться паром успевает в момент посадки и высадки пассажиров. Емкость батареи парома – 1524 кВт·ч, общая мощность электродвигателей – 1100 кВт. На борту могут поместиться до 150 пассажиров. Проект судна был разработан специалистами Великобритании, Германии, Греции, Нидерландов и Норвегии при финансовой поддержке Евросоюза в рамках международного проекта TrAM. Стоимость парома оценивается в \$11 млн.

Источник

Море

Корея возобновляет паромное сообщение с Россией

13 июля 2022

Востребованный у пассажиров маршрут Донхэ- Владивосток был отменен в феврале 2020-го из-за введенных в обеих странах антиковидных ограничений. Когда в Республике Корея эпидемическая ситуация улучшилась и возобновился безвизовый режим въезда для россиян, были попытки вновь начать перевозку пассажиров на пароме. Однако мешало отсутствие согласованных карантинных правил и процедур в порту Донхэ. 8 июля с.г. Корейский центр по контролю и профилактике заболеваний (KCDC) направил официальное письмо с временными правилами карантина своим подчиненным на карантинной станции Донхэ. И теперь стало возможным организовать пропуск пассажиров из России с 18.07.2022.

Паром выходил из Донхэ по пятницам и возвращался по средам. Путь во Владивосток занимает один день. [паром Eastern Dream вмещает 465 человек, 66 автомобилей и 130 контейнеров (см. https://t.me/proved_is_here/3270)]

Источник

Море

В Махачкалинском порту планируют начать перевалку контейнерных грузов

12 июля 2022

Махачкалинский морской торговый порт в ближайшее время намерен начать перевалку контейнерных грузов, в перспективе планируется строительство контейнерного терминала, сообщил и. о. генерального

директора порта Р. Керимов: «Сейчас мы планируем начать принимать контейнеры, ведем переговоры. С таможенными органами есть предварительная договоренность, они готовы при необходимости в кратчайшие сроки отправить сюда мобильный инспекционно-досмотровый комплекс для растаможивания грузов.

То есть в ближайшее время хотим запустить и контейнерную перевалку». При этом, по его словам, существующие мощности не позволяют реализовать весь потенциал порта по контейнерной перевалке без ущерба для других направлений работы, поэтому в настоящее время рассматривается проект строительства нового современного контейнерного терминала. «Мы уже подобрали площадь порядка 30 га и планируем современный, с хорошим специализированным оборудованием терминал, который решит все проблемы клиентов по доставке товаров из Индии, Китая, Ирана и так далее. Создание терминала подразумевает строительство новых причалов, формирование площадки для грузов, установку кранов и оборудования», - пояснил директор и уточнил, что для реализации проекта планируется привлечь частного инвестора.

Источник

Море

Грузооборот морских портов России за 6 месяцев 2022

12 июля 2022

За январь-июнь 2022-го он уменьшился на 0,5% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 410,0 млн тонн. Объем перевалки сухогрузов составил 190,0 млн тонн (-5,4%), в том числе: угля – 97,3 млн т (-4,0 %), грузов в контейнерах – 24,1 млн т (-20,9%), зерна – 15,3 млн т (-10,5%), минеральных удобрений – 10,7 млн т (+15,6%), руда – 6,8 млн т (+27,6%), черные металлы – 13,5 млн т (-11,7%). Объем перевалки наливных грузов составил 220,0 млн тонн (+4,1%), в том числе сырой нефти – 130,6 млн т (+11,8%), нефтепродуктов – 68,3 млн т (-8,6%), сжиженного газа – 18,6 млн т (+7,5%), пищевые грузы – 2,1 млн тонн (+0,2%). Экспортных грузов перегружено 325,9 млн т (-0,8%), импортных грузов – 17,8 млн т (-11,0%), транзитных – 31,9 млн т (-0,6%), каботажных – 34,4 млн т (+9,6%). Грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 48,4 млн тонн (+4,8%), из них объем перевалки сухих грузов составил 12,6 млн тонн (-5,2 %), наливных грузов - 35,8 млн тонн (+8,8 %). Грузооборот портов Мурманск составил 27,9 млн т (+1,4%), Сабетта – 14,5 млн т (+4,6%), Варандей – 3,0 млн т (+33,4%) и Архангельск – 1,2 млн т (-17,3%). Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 123,3 млн тонн (-0,2%), из них объем перевалки сухих грузов составил 48,6 млн тонн (-15,6%), наливных грузов – 74,7 млн тонн (+13,3%). Грузооборот портов Усть-Луга составил 58,4 млн т (+10,3%), Большой порт Санкт-Петербург – 21,4 млн т (-30,1%), Приморск – 30,5 млн т (+16,8%), Высок – 7,9 млн т (-6,0%). Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 124,7 млн тонн (-0,6%), из них объем перевалки сухих грузов составил 53,9 млн тонн (+0,9%), наливных грузов – 70,8 млн тонн (-1,8%). Грузооборот портов Новороссийск составил 74,7 млн т (+4,5%), Туапсе – 9,3 млн т (-31,6%), Ростов-на-Дону – 6,0 млн т (-18,8%), Тамань – 21,4 млн т (+29,8%), Кавказ – 5,3 млн т (-27,3%). Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 2,6 млн тонн (-30,6%), из них объем перевалки сухих грузов составил 1,2 млн тонн (-11,9%), наливных грузов – 1,4 млн тонн (-40,7%). Объем перевалки грузов портов Махачкала снизился до 1,4 млн т (-35,4 %), Астрахань – до 1,0 млн т. (-20,2%). Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 111,0 млн тонн (-1,9%), из них объем перевалки сухих грузов составил 73,7 млн тонн (-2,0%), наливных грузов – 37,3 млн тонн (-1,7%). Грузооборот портов Восточный составил 39,8 млн т (+4,0%), Ванино – 18,7 млн т (-3,0%), Находка – 12,5 млн т (-13,1%), Владивосток – 15,4 млн т (+5,7%), Пригородное – 8,1 млн т (+2,9%), Де-

Кастри – 3,5 млн т (-40,8%).

Источник

Авто и Ж/Д

О продолжающейся реконструкции – снова без даты окончания работ

12 июля 2022

В Псковской области на территории МАПП Бурачки (российско-латвийская граница) ведутся строительные-монтажные работы без остановки функционирования пункта пропуска. Реконструкция МАПП Бурачки осуществляется за счет федерального бюджета в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.12.2019 № 426 «О реконструкции автомобильного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Бурачки (Псковская область)». [в утратившем силу 11.01.2020 ПК Минтранса 426 (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201912310049>) сказано: «Провести в период с 2019 по 2021 год за счёт средств федерального бюджета реконструкцию автомобильного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Бурачки (Псковская область)». Новый приказ «про реконструкцию МАПП «Бурачки» Минтранс РФ (№ 313 от 15.09.25021) обозначил период реконструкции как «с 2021 по 2022 год»]

Источник

Авто и Ж/Д

Грузовые беспилотники на трассе «Нева» появятся. Водителей станет на треть меньше

12 июля 2022

6 компаний логистической и транспортной отраслей подписали единую программу экспериментального правового режима (ЭПР) по реализации инициативы «Беспилотные логистические коридоры» на трассе М-11 «Нева» и внесли соответствующую инициативу в Минэкономразвития России. Формирование программы проходило при поддержке Минтранса России на площадке Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика». Принятие ЭПР ожидается осенью 2022 года. А к 2024-му будет запущен беспилотный логистический коридор на трассе М-11. Для достижения этой цели должен быть решен ряд задач правового и технического регулирования. Введение ЭПР позволит в течение трех лет апробировать цифровые инновации на грузовом транспорте, которые включают в себя проектирование, производство и эксплуатацию высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС) и инфраструктуры для них, разработку сервисов по оказанию транспортных и логистических услуг в сфере беспилотных грузовых перевозок.

Особенностями данного ЭПР являются использование не только «умного (беспилотного) автомобиля», но и «умной дороги», а также широкий круг участников, представляющих все элементы цепочки перевозки. КамАЗ выступает одним из участников этого проекта. В рамках эксперимента предприятие планирует вывести на автодорогу М-11 «Нева» в 2023 году - 5, а в 2024 году - до 50 беспилотных грузовиков.

Автомобили будут перевозить грузы между Москвой и Санкт-Петербургом. Отработка различных технических решений и бизнес-моделей грузового движения на М-11 позволит в кратчайшие сроки и с наименьшими затратами со стороны государства и бизнеса масштабировать проект на другие трассы. Использование беспилотных автомобилей на дорогах общего пользования не только позволит повысить безопасность движения, будет способствовать созданию новых видов коммерческой деятельности, но и сократит издержки на оплату труда водителей на 30% до 2025, на топливо – на 28%.

Источник

Авто и Ж/Д

Весогабаритный контроль в «Брусничном» - с ветерком

11 июля 2022

Досрочно завершена работа по оснащению МАПП «Брусничное» на границе с Финляндией весогабаритным комплексом отечественного производства «Рубеж-М». Специалисты ФГКУ Росгранстрой отмечают, что в пункте пропуска функционируют два весогабаритных комплекса (по одному на въезд в РФ и выезд из РФ). Один из них морально устарел. Было принято решение о его замене на новый и высокотехнологичный. Благодаря увеличению финансирования мероприятий по содержанию и эксплуатации пунктов пропуска удалось выделить необходимые средства и провести работы по демонтажу старого оборудования и установке нового, отвечающего всем современным требованиям. 06.07.2022 рабочей комиссией проведены пусконаладочные работы и лабораторная поверка оборудования. По результатам этой работы весогабаритный комплекс успешно введен в эксплуатацию. Использование нового оборудования позволит сократить время проведения таможенными органами контрольных процедур в пункте пропуска, что позитивным образом отразится на скорости пересечения границы и доставке грузов.

Источник

Авто и Ж/Д

Казахстан разрешил до Нового 2023-го перегружать

11 июля 2022

Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 июля 2022 года № 378 приостановлено до 1 января 2023 года действие части второй пункта 48 и пункта 51 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27.03.2015 № 353, для перевозчиков, зарегистрированных в государствах-членах Евразийского экономического союза. Приказ вступил в силу 05.07.2022. Поскольку опубликован в этот день в ИС «Эталонный контрольный банк НПА РК в электронном виде». [текст ПК 378 см. на <https://www.alta.ru/tamdoc/22kz0378/>]

Источник

Авиа

Число грузовых полётов сокращается, а пассажирских – растёт

Пассажирский трафик первого летнего месяца этого года составил у аэропорта Красноярск 282,2 тыс. чел. - это самый высокий уровень, который был зафиксирован в июне за время существования воздушной гавани. Количество пассажиров, совершивших перелет через аэропорт в июне 2022, на 3% превышает прошлогодний показатель.

По отношению к маю 2022 года пассажиропоток продемонстрировал рост на 39%. При этом пассажиропоток первого полугодия (1,21 млн чел.) вырос на 15% по отношению к аналогичному периоду 2021 года и даже улучшил результат первых шести месяцев 2018 года (1,2 млн пасс. - предыдущий рекорд). Самолето-вылеты в июне сократились на 13%: в этом году их было совершено 1449, год назад - 1674. Причиной таких изменений стало сокращение числа грузовых рейсов. В то же время динамичное увеличение количества пассажирских рейсов обеспечило в 2022-м 24%-й рост июньских самолето-вылетов по отношению к майским.

Источник

Авиа

Конкурентная борьба выходит на новый уровень

11 июля 2022

Извечная борьба шереметьевских складских монстров («Шереметьево-Карго» и «Москва-Карго») вышла на новый (использование таможенного админ.ресурса) уровень. Вот что сообщает сайт пострадавшей стороны: «□ □□□□ июля 2022 года, исполняющим обязанности начальника Шереметьевской таможни О.А. Андреевы был подписан Приказ №307 от 11 июля 2022 года об исключении АО «Шереметьево-Карго» из реестра владельцев складов временного хранения.

У нас есть все основания считать данный приказ незаконным, вследствие чего нами предпринимаются действия по его оперативному обжалованию. Указанный документ прямо нарушает установку высшего руководства Российской Федерации, запрещающую в сложившихся условиях оказывать давление на бизнес и блокировать работу российских предприятий.

На данный момент, спустя менее суток с момента получения информации о приказе, нами выполнены следующие действия:

- Подготовка иска в суд с требованием оперативной отмены Приказа Шереметьевской таможни №307;
- Подготовка жалобы в Генеральную Прокуратуру Российской Федерации, с указанием многочисленных нарушений, сопутствующих подготовке и изданию Приказа Шереметьевской таможни №307;
- Получение предложений инициативных групп работников АО «Шереметьево-Карго» по направлению открытых писем на адрес Президента Российской Федерации
- Подготовка требования о проведении антикоррупционного анализа Приказа Шереметьевской таможни №307;
- Подготовка информирования Председателя Правительства Российской Федерации об ущербе для экономики Российской Федерации, который будет нанесен посредством издания Приказа Шереметьевской таможни №307;
- Подготовка информации в Федеральную Антимонопольную Службу о неконкурентных преимуществах, возникающих в связи с

отзывом лицензии на СВХ; • Подготовка жалобы в ФТС.

Указанные документы будут доработаны и направлены в соответствующие инстанции в ближайшее время - 12-13 июля 2022 года. Кроме того в оперативном порядке нами были подготовлены схемы работы, учитывающие введенные Шереметьевской таможней барьеры и ограничения. Благодаря собственным разработкам АО «Шереметьево-Карго», нашим производственным и информационным системам, а также богатому опыту (в том числе противодействия попыткам блокирования деятельности предприятия), на данный момент мы сможем минимизировать нанесенный нам ущерб. Так, АО «Шереметьево-Карго» совместно с авиаперевозчиками и партнерами реализует новые схемы временного хранения обрабатываемого силами АО «Шереметьево-Карго» груза на СВХ партнеров.

Уважаемые клиенты, при декларировании грузов просим Вас обращать внимание на номер лицензии владельца СВХ, указанный в справке о грузе на нашем сайте или в личном кабинете ...»

Источник

Авиа

Ещё на неделю

11 июля 2022

У режима ограничения полетов в 11 аэропортов на юге и в центральной части России - 23-е продление. На этот раз - до 18 июля. Об этом сообщила в понедельник пресс-служба Росавиации. "Режим ограничений на выполнение полетов в 11 аэропортов юга и центральной части России продлен до 18 июля 2022 года", - говорится в сообщении. Как уточнили в Росавиации, полеты по-прежнему временно ограничены в те же самые аэропорты городов: Анапы, Брянска, Белгорода, Воронежа, Геленджика, Курска, Краснодара, Липецка, Ростова-на-Дону, Симферополя и Элисты.

Источник

Авиа

ЦАГИ продолжает работать над «Слоном»

07 июля 2022

Ученые Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) работают над совершенствованием аэродинамической компоновки нового тяжелого российского транспортного самолета «Слон» (проект направлен на исследование технологий перспективного транспортного самолета для замены тяжелого дальнего фрейтера Ан-124 «Руслан»). Этот летательный аппарат будет предназначен для перевозки тяжелых и крупногабаритных грузов на дальность порядка 7 тыс. км со скоростью 850 км/ч. Потребная длина взлетно-посадочной полосы 3 км. Максимальная коммерческая нагрузка - 180 т (для сравнения: у Ан-124 - 120 т). «Слон» проектируется под российские перспективные двухконтурные турбореактивные двигатели ПД-35.

Ранее по этому проекту прошло два цикла исследований, направленных на изучение аэродинамики летательного аппарата на разных скоростях полета, с проведением визуализации обтекания модели для выявления зон возможной оптимизации. По результатам испытаний ученые института модифицировали

компоновку «Слон». Новыми элементами в ней стали фюзеляж увеличенного сечения с целью перевозки крупногабаритных грузов, уменьшенный обтекатель стыка крыла с фюзеляжем, пилоны улучшенной профилировки с мотогондолами, соответствующими двигателю типа ПД-35, и несколько вариантов законцовок крыла. До конца текущего года модель летательного аппарата с новыми элементами исследуют в аэродинамической трубе переменной плотности Т-106. Ученые изучат ее основные характеристики на крейсерских режимах, а также подтвердят расчетную эффективность модификаций.

Источник

Таможня

Справку о МНТР по коду ТН ВЭД ЕАЭС надо изучать до начала ТО

13 июля 2022

Самарские таможенники совместно с сотрудниками Главного управления по борьбе с контрабандой ФТС России выявили факты неуплаты акцизов в размере более 16 млн руб. за поставленные многоразовые электронные системы доставки никотина. По результатам оперативно-разыскных мероприятий и контроля после выпуска товаров установлено, что директор фирмы из Тольятти в течение 2021 года заказывал из Китая устройства для курения фирмы BRUSKO. Компания не уплатила акциз по 267 тыс. электронных систем доставки никотина. Общая таможенная стоимость товаров составила 91,6 млн руб. В отношении генерального директора фирмы Самарской таможней возбуждено уголовное дело п.«г» ч.2 ст.194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации, совершенное в особо крупном размере). Расследование продолжается.

Источник

Таможня

Авиапассажирам очень нужно вывезти за границу РФ валюту

13 июля 2022

С начала текущего года Пулковской таможней зарегистрировано 364 дела об административных правонарушениях по статье 16.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях (недекларирование либо недостоверное декларирование физическими лицами наличных денежных средств). Согласно статистике, наблюдается рост этого вида правонарушений: в аналогичном периоде 2019 года возбуждено 176 дел, в 2020 □□□199, в 2021 □□□334 дела. Таможней также выявлялись преступления по части 1 статьи 200. РФ (контрабанда наличных денежных средств и (или) денежных инструментов в крупном размере) и части 2 статьи 200.1 УК РФ (контрабанда наличных денежных средств и (или) денежных инструментов в особо крупном размере).

В этом направлении также наблюдается рост количества выявленных преступлений. В 2019 году таможней возбуждено 4 дела, в последующие два года □□□по 7 уголовных дел. С начала 2022 года Пулковской таможней контрабанда наличных денежных средств пресечена 13 раз. В общей сложности в 2022 году количество

административных правонарушений и уголовных преступлений, связанных с перемещением наличных денежных средств через государственную границу РФ, зарегистрированных на таможенном посту Аэропорт Пулково составляет 377 дел. Общая сумма незаконно перемещаемых наличных денежных средств - 107 330 229 руб.

Источник

Таможня

Попытка занижить таможенную стоимость масок не удалась

11 июля 2022

Уссурийские таможенники совместно с сотрудниками УФСБ России по Приморскому краю установили, что при декларировании товаров, прибывших на таможенный пост МАПП Пограничный, предприниматель занижил их стоимость почти в четыре раза. Во время проведения оперативно-разыскных мероприятий у предпринимателя были изъяты документы, свидетельствующие о незаконном перемещении товаров и занижении цены товаров при их декларировании.

Установлено, что сумма задолженности в виде неуплаченных таможенных платежей составляет 7,7 млн руб., в том числе 1,2 млн руб. - пеней. Уссурийская таможня возбудила уголовное дело по п. «г» ч. 2 ст. 194 УК РФ («Уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации, совершенное в особо крупном размере»).

Источник

Логистика

Под видом параллельного импорта – контрафакт

11 июля 2022

Мобильными группами Саратовской таможни, в ходе проверочных мероприятий, выявлено четыре фуры перевозившие товары с нарушениями законодательства РФ. В грузовых автомобилях, следовавших из Киргизии в Россию, в ходе таможенного досмотра была обнаружена одежда, маркированная брендами известных мировых производителей. Экспертиза и проверочные мероприятия установили факт ввоза на территорию России 4129 единиц контрафактной продукции.

«После легализации параллельного импорта некоторые предприниматели, под это разрешение, пытаются провезти контрафактную продукцию, но хочу напомнить, что контрафакт □ □ □ это подделка и он по-прежнему под запретом, а параллельный импорт □ □ □ это поставка оригинального продукта», – пояснил заместитель начальника таможни - начальник службы А. Тарасов. Сумма ущерба правообладателям товарных знаков превысила 17 млн руб. Контрафактная одежда изъята. На основании поступивших от правообладателей заявлений о нарушении исключительных прав их компаний Саратовской таможней возбуждено 13 дел об административных правонарушениях по ч.1 ст.14.10 КоАП РФ (незаконное использование средств индивидуализации товаров).

Логистика

**Занимающихся параллельным импортом учВЭДов взялась
защитить ГД ФС РФ**

06 июля 2022

Периодически в кругах тампредов, логистов и прочих экспедиторов возникает тема применения вторичных [] «в моменте» либо отдаленных последствий в виде ответственности за нарушение законодательства тех стран, которые ныне отнесены к списку «недружественных». Речь (кулуарно) также заходит об изменении правил классификации и введении специальных «[] кодов», дабы усыпить бдительность Евросоюза США, потому как все прекрасно понимают - либо по платежам, либо по таможенной статистике отследить все попытки обойти санкции - раз плюнуть, было бы желание. Одновременно появился интересный тренд. Многие компании и физические лица, так или иначе знакомые нам, абсолютно не афишируют свою причастность к организации того же параллельного импорта. То есть тихо и спокойно, в основном находясь в правовом поле РФ, везут [...]ные товары или тот же ПИ. Но нигде себя не рекламируют и не пиарят.

Часто это те люди, которые в 90-е и 2000-е годы осуществляли «серый» ввоз товаров в РФ, и привычка делать бизнес тихо осталась с ними пожизненно. Но, видимо, страх быть пойманными за руку ретроспективно витает в воздухе, и сегодня Госдума ФС РФ в третьем чтении приняла закон о закрытии «контр[] информации». Документ ограничивает распространение такой информации с неопределенного круга лиц, в том числе через СМИ и интернет. Делать это можно будет только с письменного согласия «участника внешнеторговой деятельности, совершившего или планирующего совершение сделки». В случае нарушения они смогут потребовать возместить убытки.

Логистика

**Новый указ фактически отменил необходимость
репатриации**

06 июля 2022

Указ президента РФ "О репатриации резидентами - участниками ВЭД иностранной валюты и валюты РФ" № 430, опубликованный 5 июля 2022 года., приравнял размер репатриации валютной выручки к уровню обязательной продажи валюты. Согласно указу, требования о репатриации валюты, причитающейся по условиям внешнеторговых договоров, заключённых с нерезидентами, должны исполняться в размере, определённом в соответствии с указом № 79 от 28 февраля 2022 года, но не менее суммы иностранной валюты, подлежащей обязательной продаже (обнулили с 10 июня 2022 года.). В соответствии с указом № 79 размер репатриации определяет правкомиссия по иностранным инвестициям.

Правкомиссия 21 июня разрешила экспортёрам зачислять полученную от нерезидентов по внешнеторговым договорам валюту на свои счета за рубежом без обязательного возврата её в уполномоченные банки, то есть

без репатриации. Исключение - требование о репатриации в отношении сырьевого экспорта, оно остаётся в силе. Таким образом, новый указ президента фактически отменил необходимость репатриации. [полный текст указа 430 см. на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202207050011?index=0&rangeSize=1>]

Источник

Логистика

Список «на основе собственных доказательств» существенно сокращён

05 июля 2022

Опубликован и вступит в силу 16.07.2022 приказ Минпромторга РФ № 2055 от 24.05.2022, которым расширен перечень оборудования, машин, товаров, в отношении которых при таможенном оформлении запрещено заменять стандартные процедуры подтверждения соответствия (с оформлением сертификатов соответствия, с регистрацией деклараций о соответствии) на декларирование соответствия «на основе собственных доказательств Заявителя». Ранее утверждённый ПК Минпромторга 1003 от 25.03.2022 перечень продукции с указанием кодов единой ТН ВЭД ЕАЭС, в отношении которой не применяются положения пункта 6 приложения № 18 к постановлению правительства РФ от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году» увеличился на 25 страниц. [полный текст ПК 2055 – по ссылке]

Источник



Расширяя горизонты

05 июля 2022

В стремительно меняющемся логистическом мире важно не останавливаться и двигаться только вперед, развивая альтернативные маршруты для перевозки грузов. Компания DAS GLOBAL LOGISTIK осваивает новые логистические маршруты через Иран, Турцию, Индию, предоставляя расширенные возможности для клиентов и партнёров. Мы сотрудничаем с крупными партнёрами из разных стран, развиваем новые направления и бизнес-связи.

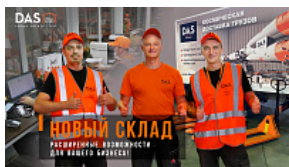
Предлагаем маршруты для импортных или экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика), а также транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция). Недавно руководство нашей компании посетило ряд важных мероприятий и бизнес-встреч в Дубаи и в Турции (смотри фото), где обсуждались вопросы логистики в новом современном мире и возможные варианты сотрудничества.

Современные реалии диктуют свои правила, требуя своевременного пересмотра и поиска новых логистических маршрутов.

Компания DAS GLOBAL LOGISTIK предлагает расширенные возможности перевозки грузов! Мы готовы к реализации ваших логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Контакты для связи: +7 495 795 04 95, а также sales@dasglobal.ru



Предлагаем складские услуги

05 июля 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:



Владивосток – новые возможности!

05 июля 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Ежедневный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □ □ одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladvostok@dasglobal.ru

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!