

# ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

**BREAKING NEWS**

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

# DAS

global logistik

Беспшлинный ввоз,  
упрощение таможенных  
процедур: правительство  
разработало меры в  
отношении импорта

**МЫ НА СВЯЗИ!  
В КОНТАКТЕ**

<https://vk.com/public211076742>

**ТЕЛЕГРАМ**

<https://t.me/dasgloballogistik>

С 01.04.2022 подключение к Личному кабинету на сайте ФТС - только у авторизованных через «Госуслуги» пользователей

## DASLAB

Ресурса действующего на Камчатке авиапарка хватит до 2030 года

РЖД продлевают срок нахождения иностранных контейнеров в РФ

Перевозки по Севморпути между российскими портами поддержат рублем



**Реакция отрасли логистики на новую реальность**



**52** 

**НОВЫЕ МАРШРУТЫ,  
НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ,  
НОВЫЕ ПАРТНЕРЫ**

Экспертное мнение

## Выпуск №9

Москва | 14.03 – 18.03.2022

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

#### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Беспошлинный ввоз, упрощение таможенных процедур: правительство разработало меры в отношении импорта](#).....4
- 1.2. [20 вагонов с сахаром вернули в Россию](#).....4
- 1.3. [О принятии правительством РФ мер по снижению нагрузки на участников ВЭД, по сокращению издержек, связанных с прохождением разрешительных процедур](#).....5

#### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Поддержка российского бизнеса](#).....6
- 2.2. [О тестировании информационных систем таможенных органов и учВЭДов](#).....6
- 2.3. [С 01.04.2022 подключение к Личному кабинету на сайте ФТС - только у авторизованных через «Госуслуги» пользователей](#).....7

#### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Ресурса действующего на Камчатке авиапарка хватит до 2030 года](#).....8
- 3.2. [Режим закрытого неба на юге России продлили до 26 марта 2022 года](#).....8
- 3.3. [Грузовые авиакомпании «Атран» и AirBridgeCargo не летают](#).....8

#### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Россия не планирует удерживать вагоны и контейнеры других государств, находящиеся на территории страны](#).....9
- 4.2. [На первый этап автомобильного обхода Симферополя - почти 16 млрд руб.](#).....9
- 4.3. [РЖД продлевают срок нахождения иностранных контейнеров в РФ](#).....9

#### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Порты в Приморском крае работают в усиленном режиме, рост тарифов составляет от 10 до 30%](#).....10
- 4.2. [Перевозки по Севморпути между российскими портами поддержат рублем](#).....10

### Новость недели



«...Правительство РФ предложит партнерам по ЕАЭС повысить максимальный лимит беспошлинного ввоза товаров в рамках электронной торговли. Это позволит сохранить максимально возможный в текущих условиях доступ к необходимым ресурсам и товарам...»

Читайте подробнее на странице 4

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



## DASLAB – НОВОЕ ВИДЕО!

## YouTube-канал DAS!

### Реакция отрасли логистики на новую реальность\_DASLAB

Переходите по ссылке и узнайте больше:

[https://www.youtube.com/watch?v=2jde3\\_FMuu8&t=31s](https://www.youtube.com/watch?v=2jde3_FMuu8&t=31s)

✔Что произошло в сфере транспортной логистики и таможенного оформления за прошедшую неделю расскажет наш эксперт Анастасия!



**В этом выпуске Анастасия поделилась информацией о:**

- ✔ том, какие меры поддержки бизнеса и участников ВЭД были приняты правительством РФ;
- ✔ том, где произошла новая вспышка вируса и как это отразится на цепочках поставок;
- ✔ том, к каким выводам пришли на круглом столе «Санкции 2022»!



**Кликай и переходи на наш канал**



Делитесь в комментариях своими впечатлениями 👍



Источник

**1.1. Беспшлинный ввоз, упрощение таможенных процедур: правительство разработало меры в отношении импорта**

Правительство РФ предложит партнерам по ЕАЭС повысить максимальный лимит беспшлинного ввоза товаров в рамках электронной торговли. Это позволит сохранить максимально возможный в текущих условиях доступ к необходимым ресурсам и товарам. Какие еще меры будут предложены:

- зафиксировать валютный курс при уплате импортных пошлин;
- установить приоритет для товаров народного потребления при таможенном оформлении в пунктах пропуска, в первую очередь продуктов питания и медикаментов;
- сформировать перечень критически важных ввозимых товаров, упростить для них процедуры таможенного оформления и обнулить ввозные пошлины;
- приостановить действие антидемпинговых пошлин.

Эти мероприятия планируется реализовать до конца марта.

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ**

15.03.2022

Источник

**1.2. 20 вагонов с сахаром вернули в Россию**

Челябинские таможенники совместно с сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Челябинской области не выпустили в Казахстан 20 вагонов с сахаром, 2 вагона с зерном и 13 грузовиков с товарами, запрещенными к вывозу. Общий вес продукции составил 1500 тонн. Среди прочих товаров, запрещенных к перемещению через границу, сотрудники мобильных групп Челябинской таможни выявили 20 тонн электродвигателей, около 9 тонн телевизоров «Самсунг», 15 тонн автозапчастей, оборудование для литья железобетонных изделий и шиномонтажа, оргтехнику. Всю продукцию вернули отправителям».

Напомним, мероприятия проводятся в рамках реализации Указа Президента РФ № 100 от 8 марта 2022 г. «О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности».

[постановлениями правительства РФ от 9 марта 2022 г. №№ 311, 312, 313 введены запреты до 31.12.2022 включительно на вывоз за пределы территории Российской Федерации товаров отдельных категорий (медицинские изделия, химические продукты, изделия из камня, черных металлов, некоторые виды машин, оборудования и инструментов, древесина, лесоматериалы, листы для облицовки). Также введен разрешительный порядок вывоза за пределы территории Российской Федерации на территории государств-членов Евразийского экономического союза, Республики Абхазия и Республики Южная Осетия отдельных видов сельскохозяйственной техники и частей к ней; отдельных видов транспортных средств, их частей и комплектующих; отдельных видов промышленной продукции; отдельных видов телекоммуникационного оборудования, частей и материалов; отдельных видов лабораторного, добычного, геолого-разведочного, геофизического оборудования и частей к нему]

17.03.2022



Источник

**1.3. О принятии правительством РФ мер по снижению нагрузки на участников ВЭД, по сокращению издержек, связанных с прохождением разрешительных процедур**

14.03.2022 опубликовано и с этого дня действует постановление правительства РФ № 353 от 13.03.2022, которым (по факту) переносится на год вперёд необходимость подтверждать соответствие выпускаемой продукции. Также госорганы России наделяются полномочиями принимать решения о сокращении сроков услуг в сфере разрешительной деятельности, об отмене оценки соответствия обязательным требованиям. Подобные решения принято из-за технологических ограничений и необходимости переоборудования российских предприятий в текущих непростых условиях.

Вот на какие нюансы рекомендуем обратить внимание:

- инспекционный контроль по действующим сертификатам соответствия (СС) откладывается на полгода;
- срок действия имеющихся разрешительных (СС, деклараций о соответствии - ДС) продлевается на 12 месяцев (Росаккредитация обязана в короткий срок внести соответствующие изменения в свои Реестры по СС и ДС);
- для ввоза без СС / ДС запасных частей (для ремонта и обслуживания) снимается ограничение «ввозимые уполномоченным иностранным изготовителем готовой продукции лицом», так же не указано, что нужно предоставлять таможене СС / ДС на ремонтируемые готовые товары;
- с декларанта снимается обязанность маркировать товары знаками ЕАС и СТР до начала таможенного оформления;
- в период с 21.03 до 01.09.2022 для товаров, по которым ранее было установлено обязательное оформление СС, можно проводить регистрацию ДС (но только в отношении ввозимых партии или единичного изделия), срок действия такой ДС – полгода;
- убирается обязанность заявителя указывать в разрешительных документах код GLN / координаты по ГЛОНАСС производителя / места производства;
- из товарных партий, по которым будет применены «облегчённые» меры подтверждения соответствия декларант сможет отбирать образцы для последующего оформления / регистрации СС / ДС по стандартным процедурам.

При этом указано, что до 01.09.2023 устанавливается запрет на приостановку действия или признание недействительными тех СС / ДС, у которых в реестрах Росаккредитации 14.03.2022 был статус «действующий документ».

Отдельно оговорено то, что Минпромторг РФ может утвердить перечень продукции (с указанием кодов ТН ВЭД ЕАЭС), в отношении которой не применяются положения ПП 353 от 12.03.2022 (по состоянию на 17.03.2022 такой перечень не утверждён).

Полный текст ПП 353 (и Приложения № 18 - по либерализации мер нетарифного регулирования) доступен на портале официальной публикации НПА – см.

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202203140039>.

Просим Вас учитывать предоставленную информацию при планировании дальнейшей работы.

Мы продолжаем следить за происходящими изменениями и будем регулярно информировать о них.

**МЫ НА СВЯЗИ!****ВКОНТАКТЕ**

17.03.2022

<https://vk.com/public211076742>**Подписывайтесь!****ТЕЛЕГРАМ**<https://t.me/dasgloballogistik>



**Источник**

## 2.1. Поддержка российского бизнеса

В марте Правительство РФ одобрило ряд законопроектов о внесении изменений ([https://t.me/customs\\_rf/101](https://t.me/customs_rf/101)) в таможенное законодательство. Замруководителя ФТС России Елена Ягодкина, курирующая вопросы администрирования таможенных платежей и товарной номенклатуры, рассказала о том, как это поможет бизнесу. На 6 лет предоставляется право ввозить многокомпонентный товар в рамках нескольких внешнеэкономических сделок: Понимая, что в условиях [...] давления поставки технологического оборудования в рамках различных инвестиционных проектов будут значительно затруднены, мы вышли с инициативой изменения законодательства, чтобы позволить участникам ВЭД, производителям, более гибко использовать механизмы льготного налогообложения ввозимого технологического оборудования. В первую очередь это касается оборудования, которое поставляется комплектами и частями. ФТС России администрирует 75 проектов, в рамках которых технологическое оборудование ввозится комплектами. При импорте таких поставок обычно применяется упрощенный порядок декларирования с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей. Ввиду предполагаемого изменения логистических цепочек мы предложили на 6 лет предоставить право ввозить многокомпонентные товары в рамках нескольких внешнеэкономических сделок, а также значительно упростить порядок внесения изменений в ранее выданные классификационные решения. На наш взгляд это позволит оптимизировать совершение таможенных операций в отношении крупного инвестиционного оборудования. Правительство РФ наделяется полномочиями определять случаи и условия предоставления отсрочек и рассрочек по уплате таможенных платежей: Изменение законодательства позволит участникам ВЭД при импорте товаров более широко использовать инструменты отсрочек и рассрочек уплаты таможенных платежей, так как будут расширены условия их предоставления. При этом предусмотрена возможность снижения финансовых затрат представителей бизнеса за счет сокращения сроков внесения гарантийных обязательств и их сумм, а также возникновения более широкого спектра возможностей для выпуска товара до подачи декларации в рамках инвестиционных проектов.

14.03.2022

**Источник**

## 2.2. О тестировании информационных систем таможенных органов и учВЭДов

В 2021 году был завершен второй этап тестирования информационных систем таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности в соответствии с распоряжением ФТС России от 07.05.2019 № 81-р «О проведении тестирования информационных систем таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности». На данном этапе проводилась апробация «витрины данных», разработанной для обеспечения возможности представления участником ВЭД в режиме он-лайн сведений из систем учета товаров о хозяйственных операциях с товарами в целях их сопоставления на этапе таможенного контроля после выпуска товаров со сведениями, заявленными при совершении таможенных операций. Состав сведений «витрины данных» унифицирован с учетом особенностей существующих бизнес-процессов осуществления хозяйственной деятельности участников ВЭД, участвующих в тестировании. В настоящее время разработанный механизм ориентирован на уполномоченных экономических операторов (далее – УЭО) как участников ВЭД низкого уровня риска нарушения таможенного законодательства, демонстрирующих высокий уровень автоматизации бухгалтерского и налогового учета. Анализ сведений, содержащихся в «витрине данных», позволяет оценить степень прозрачности хозяйственной деятельности организации и соответствие требованиям, предъявляемым к системам учета УЭО. В перечень участников тестирования включены 17 организаций, три из которых выступают в качестве информационных операторов. На сегодняшний день одна организация успешно реализовала доработку своих информационных систем в соответствии с требованиями проводимого тестирования и обеспечила возможность предоставления полного набора сведений, необходимых для реализации функции таможенного контроля после выпуска товаров. Еще восемь участников ВЭД осуществляют доработку собственных информационных систем в целях обеспечения взаимодействия с информационными системами таможенных органов.

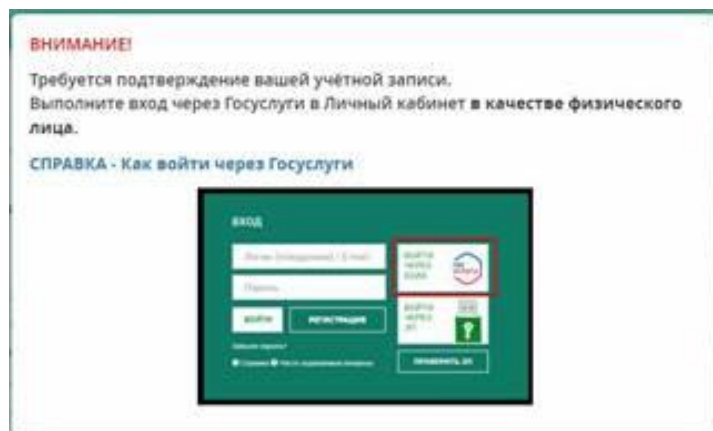
14.03.2022



Источник

2.3. С 01.04.2022 подключение к Личному кабинету на сайте ФТС - только у авторизованных через «Госуслуги» пользователей

В настоящее время атаки на информационные ресурсы федеральных органов исполнительной власти продолжаются. ФТС России предпринимает все необходимые меры для обеспечения бесперебойного функционирования сервисов Личного кабинета и сохранности данных наших пользователей. Для обеспечения еще большей надежности и безопасности при работе с информационными ресурсами таможенных органов, мы планируем предоставлять доступ к сервисам Личного кабинета (<https://edata.customs.ru/FtsPersonalCabinetWeb2017>) только для тех пользователей, которые подтвердили свою учетную запись на Портале государственных и муниципальных услуг (<https://esia.gosuslugi.ru/profile/user/>). После подтверждения учетной записи, для входа в Личный кабинет можно будет использовать ЭП или логин/пароль. Введение ограничений на подключение не подтвержденных пользователей планируется с 1 апреля 2022 года.



14.03.2022

## DAS NETWORKING / ЕКАТЕРИНБУРГ / ВЫСТАВКА



Металлообработка. Сварка — Екатеринбург 2022  
22-я выставка технологий, оборудования для машиностроения, металлообрабатывающей промышленности и сварочного производства



Источник

**3.1. Ресурса действующего на Камчатке авиапарка хватит до 2030 года**

В региональной авиации полуострова эксплуатируется главным образом парк отечественного производства. Решение не переходить на импортные самолеты, как показали события прошедших недель, оказалось правильным, заявил губернатор Камчатского края В. Солодов. Сейчас авиаперелеты внутри региона осуществляются в полном объеме в соответствии с графиком, уточнил глава региона. «Основной авиапарк на Камчатке – российского производства. Это и вертолеты Ми-8, и самолеты. Они не самые современные, но надежные и у них есть серьезный летный ресурс, как говорят специалисты, до 2027–2028 гг. и в некоторых случаях до 2030-го», – проинформировал чиновник. Однако губернатор ничего не сказал о планах авиакомпании «Камчатка». Она учреждена в связи с реализацией туристического проекта «Парк «Три вулкана». Помимо организации турмаршрутов, она в перспективе собиралась организовать авиасообщение с труднодоступными районами края. Это могло бы отчасти решить вопрос с доступностью авиаперевозок. «Чтобы добраться из Петропавловска-Камчатского в Никольское, Пахачи или Манилы, необходимо заплатить за один билет 30–40 тыс. руб. Этот тариф недоступен для большинства», – ранее говорил управляющий директор Корпорации развития Дальнего Востока И. Печорин. Основой авиапарка компании «Камчатка» должен был стать самолет Cessna Grand Caravan EX вместимостью 9–12 пассажирских кресел. Сейчас у перевозчика в аренде один лайнер такого класса и уже три воздушных судна заказаны у производителя через лизинговую компанию. В течение ближайших лет число этих самолетов планировалось довести до 12.

11.03.2022

Источник

**3.2. Режим закрытого неба на юге России продлили до 26 марта 2022 года**

Введенный 24 февраля режим закрытого неба на Юге России продлили до 26 марта, сообщил оператор кубанских аэропортов "Аэродинамика". "Продление закрытия аэропортов на юге России - до 3 часов 45 минут 26 марта 2022 года", - говорится в сообщении. Речь идет об аэропортах Ростова-на-Дону, Краснодара, Анапы, Геленджика, Элисты, Симферополя, а также Белгорода, Брянска, Орла, Курска и Воронежа. При этом аэропорт Сочи продолжает работу в штатном режиме.

18.03.2022

Источник

**3.3. Грузовые авиакомпании «Атран» и AirBridgeCargo не летают**

«В настоящее время группа компаний «Волга-Днепр» временно приостановила выполнение полетов на самолетах авиакомпаний AirBridgeCargo и «Атран» из-за ранее введенных [...] со стороны лизингодателей и заявления со стороны со стороны управления гражданской авиации Бермудских островов (ВСАА) о прекращении срока действия сертификатов летной годности. Руководство группы приняло осознанное решение, чтобы совместно с партнерами и государственными регуляторами найти возможное решение в сложившейся обстановке», – сообщили в группе компаний.

При этом сама авиакомпания «Волга-Днепр» продолжает полеты. «Группа продолжает осуществлять перевозки на Ан-124-100/150 и Ил-76ТД-90ВД и реализует альтернативные решения по доставке грузов различными видами транспорта (авиа, ж/д, авто, море), прорабатывая все возможные варианты в сложившейся обстановке. Дополнительно часть сотрудников, не задействованных в операционной деятельности, были направлены в административный отпуск», – добавили в пресс-службе группы.

18.03.2022





**Источник**

**4.1. Россия не планирует удерживать вагоны и контейнеры других государств, находящиеся на территории страны**

Об этом говорится в заявлении Минтранса РФ. «Никаких мероприятий, направленных на удержание вагонов и контейнеров иностранных железнодорожных администраций, не предусмотрено и не планируется. Таким образом, грузовые вагоны иностранных государств могут беспрепятственно курсировать по всей сети российских железных дорог в рамках действующих нормативных документов. Каких-либо ограничений нормативными правовыми актами РФ для них не предусматривается», - говорится в сообщении. В Минтрансе отметили, что 14 марта в РФ были приняты изменения в Воздушный кодекс и ряд законодательных актов по обеспечению работы транспортного комплекса в условиях [...]. «Положения закона направлены в том числе на защиту интересов российских владельцев грузовых вагонов и не содержат положений об одностороннем удержании грузовых вагонов, принадлежащих железнодорожным администрациям зарубежных стран», - заявляет ведомство.

15.03.2022

**Источник**

**4.2. На первый этап автомобильного обхода Симферополя - почти 16 млрд руб.**

Стала известна стоимость контракта на выполнение строительно-монтажных работ по первому этапу строительства автомобильного обхода Симферополя. Она составляет чуть более 15,9 млрд руб. При этом все работы подрядчик – АО «ВАД» – должен будет выполнить до конца 2024 года. Соответствующая информация появилась на официальном сайте правительства Республики Крым. Проектно-сметная документация на первый этап строительства автодороги в обход Симферополя была одобрена Главгосэкспертизой еще полтора месяца назад. Четырехполосный дорожный участок соединит федеральную трассу А-291 «Таврида» с дорогой на Южный берег Крыма, благодаря чему весь транзит уйдет в обход Симферополя, а транспортные потоки в направлении Алушты будут перераспределены, благодаря чему разгрузится дорожный участок на перегоне Донское – Перевальное. Первый этап строительства предполагает, в частности, возведение семи путепроводов и устройство двух развязок в разных уровнях.

16.03.2022

**Источник**

**4.3. РЖД продлевают срок нахождения иностранных контейнеров в РФ**

РЖД вместе с Росжелдором и контейнерными операторами подготовили предложения в правительство РФ о продлении срока нахождения иностранных контейнеров на территории Российской Федерации (с 90 до 180 дней), а также об использовании иностранных контейнеров для осуществления внутригосударственных перевозок и о возврате контейнеров, принадлежащих линиям, приостановившим свою деятельность на территории России, только в грузе состоянии. О решениях по сохранению стабильности перевозочного процесса на конференции «Контейнеры и контейнерные перевозки. Высокие стандарты доставки грузов» сообщил заместитель начальника ЦФТО – филиала ОАО «РЖД» Д. Горюх.

Кроме того, холдинг решил не производить начисление сборов и штрафов для грузов, следующих назначением в Украину и транзитом по территории Украины, в том числе сбор за переадресовку вагонов, сбор за непредъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения и штрафы за невыполнение принятой заявки, за невыполнение среднесуточной плановой или согласованной нормы погрузки и выгрузки вагонов на данные сутки, за полное или частичное невыполнение принятой заявки, за неиспользование грузоотправителем поданных рефрижераторных вагонов, транспортеров либо за отказ грузоотправителя от выделенных в установленном порядке рефрижераторных вагонов, транспортеров. Чиновник подчеркнул, что эти меры не конечные и РЖД будут оперативно реагировать на возникающие задачи.

17.03.2022



Источник

**5.1. Порты в Приморском крае работают в усиленном режиме, рост тарифов составляет от 10 до 30%**

В российских портах Дальнего Востока продолжаются сложности с контейнерной логистикой. Из-за более низкой, чем в Балтийском бассейне, ставки фрахта происходит отток грузов на Дальний Восток, говорит специалист по мультимодальным перевозкам А. Тюрин. Контейнерный поток растет, увеличивается время обработки контейнеров на всех этапах логистической цепочки: нет мест на контейнеровозах, суда простаивают в очереди на рейде в ожидании разгрузки в порту. Также, по его словам, увеличилось время ожидания подвижного состава для доставки контейнеров в центр России. Проблемы усугубила аналогичная ситуация в южнокорейском порту Пусан. Проблема нехватки инфраструктуры и грузопотоки, превышающие возможности портов Дальневосточного региона, будет удерживать их в коллапсе. «Сейчас порты в Приморском крае работают в усиленном режиме, все причалы заняты. Вместе с портовиками в усиленном режиме приходится работать и таможенникам. Лихорадит и цены на перевозки – рынок динамично реагирует на спрос. Рост тарифов составляет в среднем от 10 до 30%. Способствует этому и периодические приостановки выдачи порожнего оборудования», – делится А. Тюрин. Он напоминает, что 1 марта о прекращении работы по российскому направлению заявил крупнейший мировой контейнерный оператор – датская компания Maersk. Следом за ним второй и третий по величине мировые перевозчики – итальянская MSC и французская CMA CGM. Позже получили нотисы отказа от перевозок от немецкой Harap-Lloyd и тайваньской Yang Ming, перевозящих грузы в основном в Новороссийск, а также корейской Hyundai, работающей с Владивостоком. «Останется ли возможность возить грузы морем? Да, останется. С рынка вряд ли уйдет китайская COSCO и точно не уйдут российские FESCO и SASCO. Но стоимость морских перевозок увеличится, а «забуковаться» на ближайший месяц как минимум станет невозможно», – говорит А. Тюрин. И отмечает, что по китайскому направлению стабильно ходят прямые поезда. Груз выходит, например, из Сучжоу и идет через Забайкальск или Казахстан в Москву. «Последние несколько лет этот путь был сравним по стоимости с вариантом доставить морем во Владивосток и оттуда поездом в Москву. Но контейнер шел дней на 10 быстрее (25 дней против 35). В период пандемии прямой путь железной дорогой был нестабилен: грузы могли ожидать выхода со станции до 3 недель. Ситуация немного улучшилась с середины февраля. Но сейчас все отмененные букинги Maersk и остальных линий будут штурмовать этот путь», – добавляет спикер. В текущих условиях он советует везти грузы из Китая на прямом поезде, закладывая на перевозку до 60 дней. Прогноз по стоимости – \$15000 за 40-футовый контейнер от станции до станции.

11.03.2022

Источник

**5.2. Перевозки по Севморпути между российскими портами поддержат рублем**

Федеральные власти в 2022 году запустят субсидирование каботажных перевозок по Северному морскому пути. Об этом сообщил первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Г.Гусейнов. Напомним, морской термин «каботажи» обозначает судоходство между портами одной и той же страны. На первые два рейса из портов Северо-Запада в порты Дальнего Востока федеральный бюджет выделит 560 млн руб. Механизм субсидирования позволит наработать грузовую базу, показать перспективы транспортировки каботажных и, что самое важное, транзитных грузов по СМП. Проект постановления об утверждении правил субсидирования внесен в правительство РФ. Эксперты поддерживают этот шаг, поскольку из-за вызванного санкциями сокращения поставок нефти и газа на европейские и азиатские рынки упадет и объем грузоперевозок по СМП. Кроме того, СМП создавался именно для того, чтобы обслуживать транспортные потребности СССР при освоении высоких широт. В этой ситуации развитие каботажных перевозок выглядит вполне логичным решением, считает М.Григорьев, член научного совета при Совете безопасности РФ. По мнению аналитика, на данный момент не имеет смысла заикливаться на показателях грузопотока. Первоочередной задачей становится решение многих проблем, связанных с каботажными перевозками.

15.03.2022

## #ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее  
предложение  
для Лучших:

# ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



### Актуальное предложение:



- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:  
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:  
[hr@dasglobal.ru](mailto:hr@dasglobal.ru)



## ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

DAS  
global logistik  
Our World  
is LOGISTICS