

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

С 01.01.2022 для
3,5-тонников в Москве -
или пропуск, или штраф

Европа подчиняет логистику
борьбе за экологию

«Предварительное решение о
классификации товара в соответствии с
единой ТН ВЭД ЕАЭС: новые подходы,
возможности, технологий»

Группа Air France - KLM вернула
государству 500 млн евро

В СЗТУ прошло очередное заседание
комиссии по вопросам развития
таможенного администрирования в
морских пунктах пропуска

DAS

global logistik

Пробки на границе Белоруссии и
ЕС, транзитом через Россию,
навигационные пломбы



Как сказался миграционный кризис
на логистику через границу ЕС и Белоруссии?

Photo: DAS GLOBAL LOG

Выпуск №47

Москва | 13.12 – 17.12.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Об экспорте-импорте России за январь-октябрь 2021](#).....4
- 1.2. [Европа подчиняет логистику борьбе за экологию](#).....4
- 1.3. [Таможенники пресекли незаконную реализацию табачной и алкогольной продукции](#).....5

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [«Предварительное решение о классификации товара в соответствии с единой ТН ВЭД ЕАЭС: новые подходы, возможности, технологии»](#).....6
- 2.2. [Более 3 млн руб. взыскала таможня за нарушения отчетности](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Группа Air France - KLM вернула государству 500 млн евро](#).....7
- 3.2. [Первый тренировочный полет из гражданского аэропорта](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Перевозчику нельзя скрывать товар в ТД](#).....8
- 4.2. [С 01.01.2022 для 3,5-тонников в Москве - или пропуск, или штраф](#).....8
- 4.3. [МАПП Верхний Ларс закрыт для большегрузов из-за непогоды](#).....8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [ПКТ и Петролеспорт наращивают досмотровые мощности](#).....9
- 5.2. [Подъезд к Усть-Луге для большегрузов закроют на 5 лет](#).....9
- 5.3. [В СЗТУ прошло очередное заседание комиссии по вопросам развития таможенного администрирования в морских пунктах пропуска](#).....9

Новость недели



«...Столичный Дептранс напомнил, что до ввода новых правил движения грузовых автомобилей по МКАД и Москве, осталось меньше 3 недель. Грузоперевозчики и владельцы грузовиков больше 3,5 тонн должны зарегистрироваться в РНИС и получить пропуск. За поездки без пропуска по Москве в пределах МКАД - штраф 5 тыс. руб. с каждой камеры, зафиксировавшей нарушение....»

Читайте подробнее на странице 8

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



DASLAB

YouTube-канал DAS!

Пробки на границе Белоруссии и ЕС, транзитом через Россию, навигационные пломбы_DASLAB

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=gUU2KtJpTSU>



МЫ ВЫБИРАЕМ ЛУЧШЕЕ ДЛЯ ВАС!

- Как миграционный кризис повлѣк за собой многокилометровые пробки на границе Белоруссии и ЕС? И есть ли положительный прогноз?
- На сколько TEU увеличился объѣм транзитных перевозок через Россию?
- Куда направлен миллионный транзитный контейнерный поезд?
- На какие грузы поставят пломбы в 2022 году? Как это повлияет на перевозки?

Как сказалося миграционный кризис на логистику через границу ЕС и Белоруссии?

DAS

Мы предлагаем:



Сорвейерские услуги при погрузо-разгрузочных работах

Мониторинг движения груза и предоставление информации о его местонахождении.



DAS
global logistik



Данные с пунктов пропуска

5 декабря

400 фур

Пункт пропуска Берестовица

500 фур

Пункт пропуска Козловичы

8 декабря

500 фур

Пункт пропуска Берестовица

1000 фур

Пункт пропуска Козловичы



Кликай и переходи на наш канал





Источник

1.1. Об экспорте-импорте России за январь-октябрь 2021

По данным таможенной статистики в январе-октябре 2021 года **внешнеторговый оборот России** составил 627,8 млрд долл. США и **по сравнению с январем-октябрем 2020 года увеличился на 36,7%** [за этот же период (при фактически неизменном курсе рублей / долл. США и стабильных таможенных тарифах) **таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 5 497 млрд руб., что превышает показатели аналогичного периода прошлого года на 1 800 млрд руб. или 48,7%** (см. сообщение о поступлении таможенных платежей 08.11.2021 на сайте ФТС: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/312541>]

Экспорт России в январе-октябре 2021 составил 388,4 млрд долл. США и по сравнению с январем-октябрем 2020-го увеличился на 42,8%. На долю стран дальнего зарубежья приходилось 86,9%, на страны СНГ – 13,1%. **Основой российского экспорта в январе-октябре 2021 года** традиционно являлись топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта составил 53,8% (в январе-октябре 2020 – 51,0%). В товарной структуре экспорта в страны дальнего зарубежья доля этих товаров составила 58,1% (в январе-октябре 2020 – 55,5%), в страны СНГ – 25,8% (24,0%). По сравнению с январем-октябрем 2020 года стоимостный объем топливно-энергетических товаров возрос на 51,0%, а физический – на 0,7%. В экспорте товаров топливно-энергетического комплекса возросли физические объемы электроэнергии в 1,9 раза, керосина – на 22,0%, угля каменного – на 9,1%, газа природного – на 5,7%. Вместе с тем снизились физические объемы поставок бензина автомобильного на 26,1%, нефти сырой – на 4,7%.

Импорт России в январе-октябре 2021 года составил 239,4 млрд долл. США и по сравнению с январем-октябрем 2020-го увеличился на 27,8%. На долю стран дальнего зарубежья приходилось 89,4%, на страны СНГ – 10,6%. **В товарной структуре импорта** наибольший удельный вес приходился на машины и оборудование – 49,4% (в январе-октябре 2020 – 47,1%). В товарной структуре импорта из стран дальнего зарубежья доля этих товаров составила 52,8% (в январе-октябре 2020 года – 50,3%), из стран СНГ – 20,7% (21,2%). Стоимостный объем ввоза этой продукции по сравнению с январем-октябрем 2020 года увеличился на 34,4%, в том числе механического оборудования – на 27,3%, электрического оборудования – на 21,3%, инструментов и аппаратов оптических – на 6,1%. Возрос физический объем импорта легковых автомобилей в 1,6 раза, грузовых автомобилей – в 1,5 раза.

13.12.2021

Источник

1.3. Европа подчиняет логистику борьбе за экологию

Еврокомиссия (ЕК) обяжет страны ЕС довести скорость всех поездов в Европе до как минимум 160 км/ч к 2040 году, стремясь увеличить роль электрифицированных железных дорог и снизить роль воздушного транспорта в целях борьбы с загрязнением окружающей среды. «Все поезда должны двигаться со скоростью 160 км/ч или быстрее к 2040 году. 424 ведущих города должны быть связаны между собой, с портами и аэропортами железнодорожными терминалами. Должны быть созданы более быстрые европейские железнодорожные маршруты, билеты на которые должно быть легко найти», – отмечается в сообщении ЕК. 14.12.2021 Еврокомиссия представила свой проект оптимизации транспортной системы государств ЕС, в этом документе ставится задача удвоить количество скоростных протяженных железнодорожных маршрутов к 2030 году и утроить к 2050-му. ЕК рассчитывает таким образом переместить основную часть пассажиропотоков в Европе с самолетов на поезда и внутренние водные артерии, чтобы снизить углеродные выбросы транспортной системы ЕС на 90% к 2050 году.

12.12.2021



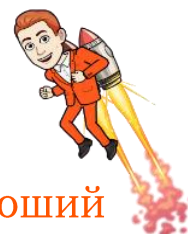
Источник

1.3. Таможенники пресекли незаконную реализацию табачной и алкогольной продукции

Сотрудниками оперативно-розыскного отдела и службы таможенного контроля после выпуска товаров Псковской таможни на складе, расположенном на территории городского рынка в городе Себеже Псковской области, изъято 47 520 пачек сигарет производства Республики Беларусь и стран Евросоюза без наличия акцизных марок Российской Федерации и обязательной маркировки средствами идентификации. Ориентировочная стоимость незаконно реализуемых табачных изделий марок NZ, L&M, Regina, Dove, Fast, Credo, Корона, Marlboro, Kalipso превышает 5 млн руб. По факту незаконной реализации табачной продукции усматриваются признаки преступления, ответственность за которое предусмотрена ч.6 ст.171.1 УК РФ. Кроме того, в указанном складском помещении также были обнаружены 246 бутылок водки с признаками фальсификации акцизных марок общей стоимостью более 30 тысяч рублей. Алкогольная продукция изъята сотрудниками МО МВД «Себежский» для рассмотрения административного производства.

16.12.2021

ОТЗЫВ КЛИЕНТА!



«...Большое спасибо за позитивную новость! Это хороший результат нашей с вами совместной работы...»

...если Клиент, ведущая немецкая компания по производству высококачественных инструментов для металлообработки с 1919 года благодарит за продуктивное сотрудничество:

DAS GLOBAL LOGISTIK

Мы в социальных сетях
Подписывайся!

[DAS В INSTAGRAM](#)

[DAS В FACEBOOK](#)

[DAS В TWITTER](#)

[DAS НА YOUTUBE](#)





Источник

2.1. «Предварительное решение о классификации товара в соответствии с единой ТН ВЭД ЕАЭС: новые подходы, возможности, технологии»

Сибирское таможенное управление (СТУ) совместно с Союзом «Торгово-промышленная палата Новосибирской области» 21 декабря 2021г. в 11.00 (время Новосибирское) проведут онлайн-встречу «Предварительное решение о классификации товара в соответствии с единой ТН ВЭД ЕАЭС: новые подходы, возможности, технологии». В рамках проводимого мероприятия планируется обсудить следующие вопросы:

- способы подачи заявления о принятии таможенным органом предварительного решения о классификации товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС (в бумажном либо электронном виде);
- преимущества получения предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в электронном виде с использованием «Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций)» (www.gosuslugi.ru);
- использования информационно-аналитических программ при классификации товаров;
- новая редакция ТН ВЭД ЕАЭС, вступающая с 1 января 2022 г.

Онлайн-встреча проводится на безвозмездной основе в онлайн формате (Zoom), продолжительность мероприятия 1,5 часа. Для участия в мероприятии необходимо зарегистрироваться на сайте [Союза «Торгово-промышленная палата Новосибирской области»](http://www.soyuz-tpp.ru) или по телефонам (383) 346-30-47, 346-54-01, или по электронной почте paramonovaee@ntpp.ru.

17.12.2021

Источник

2.2. Более 3 млн руб. взыскала таможня за нарушения отчетности

За 11 месяцев 2021 года Алтайская таможня возбудила почти 1,5 тыс. дел об АП по фактам несоблюдения обязанности подачи статистических форм учета перемещения товаров при торговле со странами ЕАЭС (статформ). Это на 8% больше, чем за 11 месяцев 2020 года. При рассмотрении большинства дел (1338) нарушителям было вынесено предупреждение. Предупреждения выносились предприятиям и организациям, состоящим в реестре малого и среднего бизнеса ФНС России. По остальным делам были назначены штрафы на общую сумму 3,2 млн руб. Основная доля дел (1454) пришлось на предприятия, зарегистрированные в Алтайском крае, остальные 26 дел об АП - в Республике Алтай. Всего в регионе деятельности таможни взаимную торговлю со странами ЕАЭС за 11 месяцев 2021 осуществляли 1144 организации и индивидуальных предпринимателя. В общей сложности было подано более 22,2 тыс. статформ, что практически соответствует показателю за аналогичный период 2020 года (22,9 тыс). Алтайская таможня напоминает, что статформы предоставляются в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной подписью через личный кабинет участника ВЭД на сайте ФТС России (www.customs.gov.ru). Ответственность за нарушение порядка предоставления статформ предусмотрена ст.19.7.13 КоАП РФ.

17.12.2021

**СИЛА КОМАНДЫ – КАЖДЫЙ ЕЕ УЧАСТНИК.
СИЛА КАЖДОГО УЧАСТНИКА – КОМАНДА!**



Источник

3.1. Группа Air France - KLM вернула государству 500 млн евро

Франко-голландская группа Air France - KLM Group выплатила 500 млн евро из 4 млрд евро госгарантий, выданных правительством Франции в качестве антикризисной поддержки авиакомпаниям группы в начале пандемии COVID-19. Тогда французское правительство предложило свою помощь Air France - KLM в самом начале кризиса, однако выдвинуло ряд экологических требований, в том числе требование значительного сокращения ближнемагистральной программы внутренних перевозок. В группе также сообщили, что ведется активная работа по дальнейшему укреплению финансовых позиций: "Учитывая признаки повсеместного восстановления рынка авиаперевозок, а также большую доступность капитала, Air France - KLM договорилась с синдикатом из девяти банков, предоставившим ссуду под госгарантии, а также с правительством Франции о выплате 500 млн евро, что сократит оставшиеся на 10 декабря 2021 г. долговые обязательства до 3,5 млрд евро". В то же время график выплат оставшегося долга был изменен. Единая выплата 6 мая 2023 г. заменена на частичное погашение оговоренными суммами вплоть до 6 мая 2025 г.: 800 млрд евро в мае 2023 г. и по 1,35 млрд евро в мае 2024 и 2025 г.

14.12.2021

Источник

3.2. Первый тренировочный полет из гражданского аэропорта

Новый российский авиалайнер MC-21-300 совершил первый тренировочный полет в рамках сертифицированных контрольных испытаний в штатных условиях гражданского аэропорта и впервые совершил посадку в аэропорту Иркутска. «Впервые в международном аэропорту Иркутска посадку совершил российский авиалайнер MC-21-300. <...>

Первый тренировочный полет в рамках сертифицированных контрольных испытаний в штатных условиях гражданского аэропорта MC-21-300 прошел успешно. Российский авиалайнер вылетел из аэропорта Жуковский и, преодолев более 4 тыс. км, приземлился в Иркутске 15 декабря в 19.30 (14.30 мск)», – говорится в сообщении пресс-службы аэропорта. Во время контрольных испытаний в аэропорту Иркутска экипаж самолета испытал надежность работы двигателей, функциональных систем и оборудования авиалайнера типовой конструкции в условиях дальнейшей эксплуатации. Сотрудники иркутского аэропорта во время прилета и вылета самолета оказали техническую помощь персоналу по наземному обслуживанию. Специалисты осмотрели судно на наличие внешних повреждений и отбуксировали на стоянку.

[MC-21 – разрабатываемый гражданский самолет среднемагистрального класса, собирается на Иркутском авиационном заводе. Оснащение лайнера предусматривается двигателями двух типов: ПД-14 и американскими Pratt & Whitney (PW140), он получил индекс MC-21-300. Осенью прошлого года «Ростех» завершил строительство первого самолета MC-21-310 с российскими двигателями ПД-14, а первый полет с отечественным двигателем самолет совершил в декабре прошлого года. Минпромторг РФ рассчитывает на окончание сертификации самолета MC-21 до конца 2021 года – осталось 15 дней].

16.12.2021





Источник

4.1. Перевозчику нельзя скрывать товар в ТД

На Парголовский таможенный пост Санкт-Петербургской таможни прибыло грузовое транспортное средство из Финляндии, перевозившее предметы одежды в адрес Санкт-Петербургской фирмы. Согласно сведениям, указанным в транзитной декларации (ТД), перевозчик ввез на территорию России в 130 грузовых местах «брюки мужские» китайского производства общим весом около 3 тонн, стоимостью свыше 3,3 млн руб. Однако по результатам таможенного досмотра были выявлены «лишние» товары – 800 «мужских курток» общим весом около 500 кг, стоимостью свыше 600 тыс. рублей не были задекларированы при помещении под процедуру таможенного транзита. По факту заявления недостоверных сведений в отношении перевозчика Санкт-Петербургской таможней возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 3 ст. 16.1 КоАП России. Незаявленные товары изъяты. Всего с начала 2021 года сотрудники Санкт-Петербургской таможни возбудили свыше 5400 дел об административных правонарушениях, в результате рассмотрения которых изъято товаров на сумму около 600 млн. руб. и назначено наказаний на сумму более 300 млн руб.

13.12.2021

Источник

4.2. С 01.01.2022 для 3,5-тонников в Москве - или пропуск, или штраф

Столичный Дептранс напомнил, что до ввода новых правил движения грузовых автомобилей по МКАД и Москве, осталось меньше 3 недель. Грузоперевозчики и владельцы грузовиков больше 3,5 тонн должны зарегистрироваться в РНИС и получить пропуск. За поездки без пропуска по Москве в пределах МКАД - штраф 5 тыс. руб. с каждой камеры, зафиксировавшей нарушение. С 1 января 2022 грузовикам больше 3,5 тонн нужен будет пропуск, чтобы въехать в Москву днём (с 7 до 23) и ночью (с 23 до 7). Обязательное требование для его получения - регистрация в РНИС. Система пропусков в столице работает много лет. Крупные перевозчики заранее оформляют пропуска и без проблем ездят по городу. Как уверяют чиновники, новые правила не повлияют на доступность товаров и их стоимость. Транзитные грузовики могут использовать полностью достроенный ЦКАД, трассы А-107, А-108.

[чтобы получить пропуск, для начала водителям грузовиков необходимо зарегистрироваться в Единой региональной навигационно-информационной системе города Москвы (РНИС). Сделать это можно на сайте rnis.mos.ru, пройдя авторизацию в личном кабинете. При регистрации обязательно нужно указать госномер автомобиля и другие необходимые данные транспортного средства. Эта услуга бесплатная. Основным условием является установка в машине абонентского телематического терминала, с помощью которого грузоперевозчикам будет удобнее отслеживать все свои автомобили; см. подробности на https://transport.mos.ru/gruzoviki/perevod_ckad]

15.12.2021

Источник

4.3. МАПП Верхний Ларс закрыт для большегрузов из-за непогоды

16 декабря 2021 года с 21 часов 15 минут в связи с ухудшением погодных условий на территории Грузии, невозможностью обеспечения безопасного проезда автотранспортных средств, распоряжением Комиссии по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 16.12.2021 № 92-КЧС «О функционировании Военно-Грузинской автомобильной дороги» запрещено движение большегрузных автотранспортных средств на участке г. Владикавказ-н.п. Ларс в направлении на выезд из Российской Федерации до особого распоряжения. Для получения информации о функционировании Военно-Грузинской дороги необходимо обращаться в Главное Управление МЧС России по РСО-Алания. Контактные данные ГУ МЧС России по РСО-Алания: РСО-Алания, г. Владикавказ, ул. Международная, 1, индекс 362040; телефоны приемной и пресс-службы: 8 (8672) 70-00-01 (добавочный 0570), 70-75-78, 70-76-96; номер «Телефона доверия»: 8 (8672) 25-84-32; официальный сайт в сети Интернет: <http://15.mchs.gov.ru>.

17.12.2021

**Источник****5.1. ПКТ и Петролеспорт наращивают досмотровые мощности**

Идёт модернизация досмотровых комплексов на морских терминалах в Санкт-Петербурге – «Первом контейнерном терминале» и терминале «Петролеспорт» (ПКТ и ПЛП). В результате проекта мощности для инспекции грузов в контейнерах на ПКТ возрастут на 33%, на ПЛП – на 77%. Ввод дополнительных мощностей позволит увеличить производительность досмотровых операций, обеспечить возрастающую потребность в досмотровых сервисах и сохранить стабильно высокое качество обслуживания при увеличении грузопотока. На ПЛП планируется построить четыре новых досмотровых навеса. В ноябре 2021 года на терминале уже ввели в эксплуатацию первую очередь, еще три навеса установят в 2022 году. В результате количество крытых ячеек для досмотра контейнеров вырастет с 118 до 209. На ПКТ досмотровый комплекс расширят за счет двух новых навесов общей вместимостью 33 ячейки. Первую очередь ввели в ноябре 2021 год, вторую завершат в 2022 году. Таким образом, количество досмотровых секций на ПКТ увеличится со 100 до 133. Новые комплексы на обоих терминалах будут оборудованы рефрижераторными розетками для досмотра скоропортящихся грузов, а также системами видеонаблюдения для контроля досмотровых операций.

14.12.2021

Источник**5.2. Подъезд к Усть-Луге для большегрузов закроют на 5 лет**

До конца 2026 года в Ленинградской области для фур с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т закроют проезд по региональной трассе «Подъезд к поселку Усть-Луга». Ограничения вступят в силу с 30 декабря 2021. На дороге уже начали устанавливать предупреждающие знаки. Об этом сегодня сообщили в пресс-службе администрации региона. Основная причина запрета – организация сразу нескольких крупных строек в Кингисеппском районе Ленобласти, в том числе газохимического комплекса и интегрированного комплекса по переработке и сжижению природного газа в Усть-Луге, которые сдадут в эксплуатацию до конца 2025 года. Все это потребует снижения нагрузки на автомобильную магистраль в целях безопасности дорожного движения. «Помимо указанного ограничения, дорожники сейчас запрещают парковки на обочинах участков региональных трасс Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп, Лужицы – Первое мая и Остров – Струпово», – добавили в пресс-службе областной администрации.

16.12.2021

Источник**5.3. В СЗТУ прошло очередное заседание комиссии по вопросам развития таможенного администрирования в морских пунктах пропуска**

В мероприятии приняли участие первый заместитель начальника Северо-Западного таможенного управления С.Сенько, сотрудники СЗТУ и Балтийской таможни, а также представители участников внешнеэкономической деятельности и делового сообщества. Члены комиссии подвели предварительные итоги эксперимента по использованию информации, размещаемой на блок-чейн платформе TradeLens, проводимого на базе Балтийской таможни. Представители ООО «Маэрск» подробно проинформировали участников заседания о технологии использования авторизованных электронных документов и сведений, представляемых зарубежными участниками ВЭД через платформу Tradelens, при предварительном декларировании товаров, ввозимым через морской порт Большой порт Санкт-Петербург и перспективах использования данной технологии на основе международного опыта. Также в ходе заседания обсуждались вопросы дальнейшего совершенствования таможенного регулирования, основанного на принципах информационного взаимодействия между таможенными органами и участниками логистических процессов в морских пунктах пропуска, с целью оптимизации и сокращения сроков совершения таможенных операций.

17.12.2021

1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!

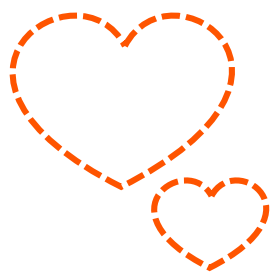


ОП САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«...Высокое качество услуг достигается благодаря эффективной и результативной работе команды «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК».

Нашу компанию можно по праву назвать энергичной и целеустремленной командой, объединенной едиными целями....»

1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!



10 лет - системный подход к сопровождению и реализации проектов, ориентация на результат и профессионализм позволяют нашей надежной команде достигать приоритетные цели клиентов!



#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:

ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:

- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:
hr@dasglobal.ru



ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

DAS
global logistik
Our World
is LOGISTICS